

S obzirom da su JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo i preduzeće "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj jedini željeznički operateri na tržištu Federacije BiH, odnosno Republike Srpske, te imaju zakonski (pravni) monopol na pružanje usluga u sektoru željezničkog saobraćaja, Vijeće je utvrdilo da se poreskom olakšicom sadržanom u predmetnom prijedlogu odluke za navedena preduzeća iz sektora željezničkog saobraćaja ne narušava niti postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu.

Naime, Vijeće je u postupku, u skladu s članom 5. stav (3) Zakona o željeznicama Republike Srpske, utvrdilo da je preduzeće "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj upravljač željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i jedini željeznički operater na tržištu Republike Srpske koji obavlja poslove prijevoza putnika i robe u željezničkom saobraćaju na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske, jer drugi operateri koji imaju pravo shodno članu 15. stav (1) Zakona o željeznicama Republike Srpske da koriste željezničku infrastrukturu trenutno nemaju pristup istoj, shodno odredbi člana 14. stav (2) navedenog zakona. Naime, navedenim članom 14. stav (2) Zakona o željeznicama Republike Srpske propisano je da će se pristup željezničkoj infrastrukturi omogućiti nakon sticanja minimalnih uslova predviđenih ovim zakonom i stupanjem Bosne i Hercegovine u punopravno članstvo u Evropsku uniju.

Prema propisima EU iz oblasti državne pomoći, za postojanje narušavanja konkurencije na tržištu pretpostavlja se da je sektor u kome djeluje privredni subjekat kome se dodjeljuju finansijska sredstva iz budžeta liberaliziran. Naime, u tački 187. Obavještenja Komisije (2016/C 262/01) navodi se da narušavanje konkurencije na tržištu, u smislu člana 107. stav 1. Ugovora o funkcioniranju Evropske unije, obično postoji kada država dodijeli finansijsku prednost nekom preduzetniku u liberaliziranom sektoru u kome postoji ili bi mogla postojati konkurencija na tržištu, dok se u tački 188. navedenog obavještenja ističe da, u skladu sa zakonodavstvom EU, pravni monopol postoji kada je određena usluga zakonodavstvom ili regulatornim mjerama rezervirana za isključivog pružaoca, pri čemu je svim drugim privrednim subjektima jasno zabranjeno pružanje takvih usluga. Iz ovoga proizlazi zaključak da u konkretnom slučaju i prema pravilima EU iz oblasti državne pomoći nema narušavanja konkurencije dodjelom pomoći u obliku poreske olakšice korisniku "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj jer, kako smo prethodno zaključili, tržište Republike Srpske u sektoru željezničkog saobraćaja nije liberalizirano i isključivo zakonsko pravo (zakonski monopol) da obavlja poslove upravljača željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i poslove željezničkog operatera na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske imaju "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj.

Također, shodno Zakonu o željeznicama Federacije BiH, Vijeće je utvrdilo da je Federacija BiH osnovala JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo i odredila za jedinog menadžera željezničke infrastrukture i jedinog željezničkog operatera Federacije BiH. Članom 15. istog zakona propisano je da su na zahtjev Vlade Federacije BiH ili vlade kantona JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo obavezne obavljati željeznički prijevoz i na takvim dijelovima željezničke mreže na kojima se od prihoda ne mogu pokriti ukupni troškovi prijevoza. Članom 12. Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombiniranog saobraćaja propisano je da će Federacija BiH sufinansirati obavljanje usluga željezničkog putničkog saobraćaja od interesa za Federaciju BiH i obavljanje usluga željezničkog kombiniranog saobraćaja. Članom 13. istog zakona određeno je da Federalno ministarstvo prometa i komunikacija zaključuje godišnji ugovor s JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo o obavljanju željezničkih usluga iz člana 12. ovog zakona. Iz navedenog proizlazi zaključak da na

tržištu pružanja usluga putničkog željezničkog saobraćaja od javnog interesa za Federaciju BiH i usluga obavljanja željezničkog kombiniranog saobraćaja na području Federacije BiH još ne postoji konkurencija, te da navedene poslove obavlja JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo.

Shodno navedenom, Vijeće je utvrdilo da pomoć u obliku poreske olakšice JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o. Sarajevo i preduzeću "Željeznice Republike Srpske" a.d. Doboj, navedenim u članu 2. Prijedloga odluke o količinama dizel-goriva na koje se ne plaća putarina za 2023. godinu, ne predstavlja državnu pomoć iz člana 3. stav (1) Zakona, jer nisu kumulativno ispunjeni svi uslovi iz navedenog člana Zakona, odnosno predmetnom poreskom olakšicom se ne narušava i ne postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu.

U skladu s navedenim, Vijeće je odlučilo kao u tački 2. dispozitiva ovog rješenja.

#### Uputstvo o pravnom lijeku:

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega nije dozvoljena žalba.

Nezadovoljna strana može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana prijema ovog rješenja.

Broj UP/I 03-26-1-63-5/22  
22. juna 2023. godine  
Istočno Sarajevo

Predsjedavajući  
Vijeća za državnu pomoć BiH  
**Dženan Selimbegović**, s. r.

Na temelju članka 12. stavak (3) toč. c) i d) Zakona o sustavu državne potpore u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 10/12 i 39/20) i članka 193. Zakona o upravnom postupku ("Službeni glasnik BiH", br. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 i 53/16), rješavajući u postupku usklađenosti državne potpore s propisima o državnoj potpori, pokrenutom na temelju prijave Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine za odobrenje državne potpore u obliku porezne olakšice sadržane u Prijedlogu odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu, Vijeće za državnu potporu Bosne i Hercegovine na 136. sjednici, održanoj 22. lipnja 2023. godine, donijelo je sljedeće

#### RJEŠENJE

1. Utvrđuje se da državna potpora u obliku porezne olakšice gospodarskim subjektima navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu, osim za privredne subjekte iz tačke 2. ovog Rješenja, nije sukladna Zakonu o sustavu državne potpore u Bosni i Hercegovini.
2. Utvrđuje se da državna potpora u obliku porezne olakšice sadržana u Prijedlogu odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu gospodarskim subjektima JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i poduzeće "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj ne predstavlja državnu potporu u smislu Zakona o sustavu državne potpore u Bosni i Hercegovini.
3. Ovo Rješenje bit će objavljeno u "Službenom glasniku BiH", službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

#### Obrazloženje

##### 1. Zahtjev za pokretanje postupka

Vijeće za državnu potporu Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vijeće) zaprimilo je 16.12.2022. godine, pod brojem: UP/I 03-26-1-63-1/22, prijavu Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine za odobrenje državne potpore u obliku porezne olakšice sadržane u Prijedlogu odluke o

količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu, akt broj 02-02-65-4/22 od 22.11.2022. godine.

Predmetna prijava dostavljena je u privitku akta Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, broj 09-1-02-3695-1/22 od 29.11.2022. godine. Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, kao tijelo za provedbu Zakona o sustavu državne potpore u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Zakon), nije dostavilo mišljenje o predmetnoj državnoj potpori shodno članku 14. stavak (1) Zakona.

Uz Obrazac za podnošenje obavijesti (u daljnjem tekstu: Obrazac prijave) podnositelj je dostavio preslike sljedeće dokumentacije:

- akt Vlade Federacije BiH, broj 1341/22 od 15.9.2022. godine,
- akt Vlade Republike Srpske, broj 04/1-012-2-3051/22 od 25.8.2022. godine,
- akt Vlade Republike Srpske, broj 04/1-012-2-3784/22 od 20.10.2022. godine, i
- Prijedlog odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu.

Dana 10.1.2023. godine Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine je aktom broj 02-02-65-4-1/22 od 19.12.2022. godine, putem Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, dostavio sljedeću dopunu dokumentacije:

- Obrazac za podnošenje obavijesti,
- akt Vlade Federacije BiH, broj 1740/22 od 8.12.2022. godine, i
- Prijedlog odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu.

Uvidom u podnesenu prijavu Vijeće je utvrdilo da je ona nepotpuna jer ne sadrži sve dokumente neophodne za njenu ocjenu i donošenje odluke sukladno članku 12. stavak (3) Zakona. Naime, utvrđeno je kako je Obrazac prijave nepotpun, u smislu da u točki 7. nedostaju podatci za svakog pojedinačnog korisnika: adresa, sektor (prema NACE klasifikaciji djelatnosti), naziv/registarski broj, vrsta korisnika - malo, mikro, srednje ili veliko poduzeće, broj zaposlenih, godišnji promet i godišnje bilance stanja i uspjeha za 2019. i 2020., zatim da u točki 8. navedenoga Obrascu nedostaju podatci o iznosu potpore za svakog pojedinačnog korisnika porezne olakšice, odnosno novčani ekvivalent cestarine na dizelsko gorivo izražen u konvertibilnim markama, za koji je svaki pojedinačni korisnik oslobođen od plaćanja.

Također, utvrđeno je kako je prijava nepravilna, s obzirom da u privitku Obrascu nije dostavljena originalna dokumentacija niti ovjerene preslike dokumentacije, što nije sukladno članku 2. stavak (3) Odluke o postupcima i obrascima za podnošenje obavijesti o državnoj potpori i praćenje državne potpore ("Službeni glasnik BiH", broj 64/13), kojim je propisano da davatelj državne potpore uz podnesenu obavijest (prijavu) prilaže svu neophodnu dokumentaciju ili ovjerene preslike dokumenata kojima se potvrđuje ispravnost podataka navedenih u obavijesti (prijavi).

Uzimajući u obzir navedeno, Vijeće je zatražilo od Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine dopunu predmetne prijave državne potpore aktom broj UP/I 03-26-1-63-3/22 od 20.1.2023. godine.

Dana 28.4.2023. godine Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine je aktom broj 02-02-65-3-1/22 od 12.4.2023. godine, putem Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, dostavio sljedeću dokumentaciju:

- Obrazac za podnošenje obavijesti,
- akt Vlade Federacije BiH, broj 1341/22 od 15.9.2022. godine,

- akt Vlade Federacije BiH, broj 1740/22 od 8.12.2022. godine,
- akt Vlade Federacije BiH, broj 114/2023 od 26.1.2023. godine,
- akt Vlade Republike Srpske, broj 04/1-012-2-3051/22 od 25.8.2022. godine,
- akt Vlade Republike Srpske, broj 04/1-012-2-3784/22 od 20.10.2022. godine,
- Rudnik uglja "Kreka", akt broj 01/04-3/59/23 od 23.3.2023. godine,
- Rudnik mrkog uglja "Đurdevik", akt broj 03-1795/23 od 22.3.2023. godine,
- Rudnik mrkog uglja "Kakanj", akt broj 01-04-12-3032/23 od 10.3.2023. godine,
- Rudnik mrkog uglja "Zenica", akt broj 4133/23 od 9.3.2023. godine,
- Rudnik uglja "Gračanica" d. o. o. Gornji Vakuf, akt broj 01-45-166-1/2023 od 8.3.2023. godine,
- Rudnik mrkog uglja "Banovići" d. d. Banovići, akt broj 4309/23 od 7.3.2023. godine,
- Rudnici boksita d. o. o. Široki Brijeg, akt broj 183-1/23 od 20.3.2023. godine,
- Rudnici boksita d. o. o. Posušje, akt broj 02-45//23 od 14.3.2023. godine,
- Rudnici boksita "Jajce" d. d. Jajce, akt broj 100-01//23 od 16.3.2023. godine,
- Lager d. o. o. Posušje od 14.3.2023. godine,
- GEOMET d. o. o. Olovo, akt broj 0803023-0205 od 8.3.2023. godine,
- ZP Rudnik i termoelektrana "Gacko", akt broj 02-1567 od 1.3.2023. godine,
- ZP Rudnik i termoelektrana "Ugljevik", akt broj 8981/23 od 1.3.2023. godine,
- EFT – Rudnik i termoelektrana "Stanari",
- Novi rudnik mrkog uglja "Miljevina" d. o. o. Miljevina, akt broj 03-03/23 od 1.3.2023. godine,
- ArcelorMittal d. o. o. Prijedor, akt broj B-091/23-124,
- Kompanija "Boksit" a. d. Milići, akt broj 01-A-01-462/23 od 28.2.2023. godine,
- GROSS d. o. o. Gradiška,
- Rudnik krečnjaka "Carmeuse" d. o. o., akt broj 1-19/23 od 1.3.2023. godine,
- Rudnik boksita d. o. o. Mrkonjić-Grad, akt od 28.2.2023. godine,
- Rudnik boksita "Srebrenica" a. d. Srebrenica, akt broj P1-280223/1 od 28.2.2023. godine,
- Japra a. d. Novi Grad, akt broj 128-1/2023 od 2. 3. 2023. godine,
- Rudnik uglja "MEDNA" Mrkonjić-Grad,
- MJ - Zemljokop inženjering d. o. o. Istočna Ilidža, akt broj 27/23 od 3.3.2023. godine,
- Terminali d. o. o. Doboj, akt broj 63/23 od 28.2.2023. godine,
- Teko mining Lapišnica d. o. o. Istočni Stari Grad, akt broj 205/23 od 1.3.2023. godine,
- Keso-gradnja d. o. o., akt broj 02-45/23 od 3.3.2023. godine,
- Niskogradnja Marjanović d. o. o. Prijedor, akt broj 04-HM-28/23 od 1.3.2023. godine,
- Boksit d. o. o. Gacko, akt broj 01/23 od 28.2.2023. godine,
- "Željeznice Republike Srpske", akt broj 11-4,2,215345-2/22 od 28.3.2023. godine,
- JP "Željeznice Federacije BiH", akt broj 1-5146-1/2023 od 3.3.2023. godine.

## 2. Primijenjeni propisi

Osim odredaba Zakona, Vijeće je u postupku primijenilo i odredbe Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Federaciji BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 27/18), Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 111/20), zatim odredbe Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 50/09, 80/11, 48/12, 74/14, 85/17, 4/18, 3/21 i 62/21), Pravilnika o primjeni Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 50/09, 80/11, 48/12 i 74/14), Zakona o željeznicama Republike Srpske ("Službeni glasnik Republike Srpske", br. 19/17, 28/17 i 100/17), Zakona o željeznicama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 41/04 i 25/12), Zakona o financiranju željezničke infrastrukture i sufinanciranju putničkog i kombiniranog prometa ("Službene novine Federacije BiH", broj 57/03), te u svrhu poređenja propisa Europske unije iz područja državne potpore.

Sukladno odredbi članka 4. stavak (1) Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj i odredbi članka 4. stavak (1) Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Federaciji BiH kojim je propisano da se državna potpora može dodijeliti ako program (shema) ili pojedinačni projekt državne potpore ispunjava uvjete iz ove Uredbe i članka 71. stavak 2. Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 5/08 – izdanje međunarodni ugovori) (u daljnjem tekstu: SSP), Vijeće je obvezno prilikom ocjene zahtjeva za dodjelu državne potpore primijeniti ne samo pravo BiH nego na odgovarajući način primijeniti i kriterije i uvjete koji proizlaze iz primjene konkurencijskih pravila važećih u Zajednici i instrumenata za tumačenje koje su usvojile institucije Zajednice. Osim Uredbom o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj, obveza primjene navedenih kriterija i uvjeta Vijeću je propisana odredbom članka 71. stavak 1. točka c) SSP-a koji glasi: Tržišno natjecanje i druge gospodarske odredbe "1. Sljedeće je nespojivo s pravilnom primjenom ovog Sporazuma, u mjeri u kojoj može utjecati na trgovinu između Zajednice i Bosne i Hercegovine: (c) svaka državna potpora kojom se narušava ili prijeti narušavanjem tržišnoga natjecanja davanjem prednosti određenim poduzećima ili određenim proizvodima", te stavkom 2. istoga članka koji glasi: "2. Svako postupanje suprotno ovome članku ocjenjivat će se na temelju kriterija koji proizlaze iz primjene pravila tržišnoga natjecanja koja vrijede u Zajednici, osobito čl. 81., 82., 86. i 87. Ugovora o osnivanju Europske zajednice (u daljnjem tekstu: Ugovor o EZ) i instrumenata za tumačenje koje su usvojile institucije Zajednice."

Kako odredbama Zakona, Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj i Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Federaciji BiH nisu detaljno obrazloženi kriteriji i uvjeti iz pojma/definicije državne potpore, Vijeće je u konkretnom slučaju u svrhu poređenja, shodno članku 71. stavak 2. SSP-a, uzelo u obzir i sljedeći propis Europske unije:

- Obavijest Komisije o pojmu državne potpore iz članka 107. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije ("Službeni list Europske unije", serija C, broj 262/1, 19.7.2016.) [u daljnjem tekstu: Obavijest Komisije (2016/C 262/01)].

## 3. Utvrđivanje činjenica

Na temelju dostavljene dokumentacije, Vijeće je u postupku utvrdilo sljedeće:

Predmet prijave je odobrenje državne potpore u obliku porezne olakšice sadržane u Prijedlogu odluke Upravnog odbora

Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu u iznosu od 34.455.245,6 KM.

Navedeni iznos državne potpore utvrđen je obračunom cestarine na dizelska goriva u iznosu od 0,40 KM po litri na ukupnu količinu dizelskog goriva u iznosu od 86.138.114 litri koja je predmetnim Prijedlogom odluke oslobođena plaćanja cestarine.

Naime, odredbom članka 35. Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini propisano je da se cestarina kao vrsta neizravnog poreza plaća na naftne derivate iz članka 5. stavak (1) toč. a), b) i e) ovog Zakona u iznosu od 0,15 KM po litri proizvoda, odnosno kilogramu tečnog naftnog plina za ceste, i 0,25 KM po litri proizvoda, odnosno kilogramu tečnog naftnog plina za izgradnju autocesta i za izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta.

Shodno Prijedlogu odluke Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu, utvrđene su količine dizelskog goriva koje se koristi za potrebe rudnika, termoelektrana i željeznica na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu.

Člankom 2. predmetnog Prijedloga odluke propisano je da su korisnici oslobađanja plaćanja cestarine na dizelska goriva za 2023. godinu 13 rudnika iz Federacije BiH: ZD Rudnici "Kreka" d. o. o. Tuzla, ZD Rudnik mrkog uglja "Đurđevik" d. o. o. Đurđevik, ZD Rudnik mrkog uglja "Kakanj" d. o. o. Kakanj, ZD Rudnik mrkog uglja "Breza" d. o. o. Breza, ZD Rudnik mrkog uglja "Zenica" d. o. o. Zenica, ZD Rudnik mrkog uglja "Abid Lolić" d. o. o. Travnik - Bila, Rudnik uglja "Gračanica" d. o. o. Gornji Vakuf - Uskoplje, Rudnici mrkog uglja "Banovići" d. d. Banovići, Rudnici boksita d. o. o. Široki Brijeg, Rudnici boksita d. o. o. Posušje, Rudnici boksita "Jajce" d. d. Jajce, Lager d. o. o. Posušje i GEOMET d. o. o. Olovo i JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo, u ukupnoj količini od 38.277.375 litri, kao i 18 rudnika i termoelektrana u Republici Srpskoj: ZP Rudnik i termoelektrana "Gacko" a. d. Gacko, ZP Rudnik i termoelektrana "Ugljevik" a. d. Ugljevik, EFT – Rudnik i termoelektrana "Stanari" d. o. o. Stanari, Novi rudnik mrkog uglja "Miljevina" a. d. Miljevina, ArcelorMittal d. o. o. Prijedor, Kompanija "Boksit" a. d. Milići, GROSS d. o. o. Gradiška, Rudnik krečnjaka "Carmeuse" a. d. Doboj, Rudnik boksita d. o. o. Mrkonjić-Grad, Rudnik boksita "Srebrenica" a. d. Srebrenica, Japra a. d. Novi Grad, MEDNA NV d. o. o. Mrkonjić-Grad, MJ - Zemljokop inženjering d. o. o. Istočna Ilidža, Terminali d. o. o. Doboj, Teko mining Lapišnica d. o. o. Istočni Stari Grad, Keso-gradnja d. o. o. Zvornik, Niskogradnja Marjanović d. o. o. Prijedor, Boksit d. o. o. Gacko i poduzeće "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj u ukupnoj količini od 47.860.739 litri.

Prijedlog odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu izrađen je na temelju prijedloga entitetskih vlada, odnosno Rješenja Vlade Republike Srpske, akt broj 04/1-012-2-3784/22 od 20. 10. 2022. godine, i Rješenja Vlade Republike Srpske o utvrđivanju količine dizelskog goriva koje "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj koriste za pogon šinskih vozila, akt broj 04/1-012-2-3051/22 od 25.8.2022. godine, te Odluke Vlade Federacije BiH o utvrđivanju prijedloga Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje za oslobađanje rudnika u Federaciji BiH od plaćanja cestarine na dizelsko gorivo za 2023. godinu, akt broj 1740/22 od 8.12.2022. godine, i Odluke o izmjeni i dopuni Odluke Vlade Federacije BiH o utvrđivanju prijedloga Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje za oslobađanje rudnika u Federaciji BiH od plaćanja cestarine na dizelsko gorivo za 2023. godinu, akt broj 114/2023 od 26.1.2023. godine, kao i Odluke Vlade Federacije BiH o utvrđivanju prijedloga Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje za oslobađanje JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo od plaćanja cestarine na dizelska goriva koja se koriste

za pogon šinskih vozila u 2023. godini, akt broj 1341/22 od 15.9.2022. godine.

Pravna osnova za donošenje predmetnog Prijedloga odluke predstavlja Zakon o trošarinama u Bosni i Hercegovini i Pravilnik o primjeni Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini.

Naime, člankom 36. stavak (1) Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini propisano je da se cestarina ne plaća na dizelsko gorivo koje se koristi za potrebe rudnika, termoelektrana i željeznica (za pogon šinskih vozila), u količini koju odobri Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje na prijedlog vlada entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, dok je člankom 60. stavak (1) Pravilnika o primjeni Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini propisano da se oslobađanje od plaćanja cestarine iz članka 36. stavak (1) Zakona o trošarinama odnosi na dizelsko gorivo koje koriste rudnici i termoelektrane u procesu proizvodnje i željeznice za pogon šinskih vozila, i to na određenu količinu koju odobri Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje na prijedlog vlada entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Vijeće je u postupku utvrdilo da Zakon o trošarinama u Bosni i Hercegovini predstavlja postojeći program državne potpore, u smislu članka 2. točka b) Zakona, kojim je propisano da je postojeća državna potpora svaka državna potpora koja je postojala prije osnivanja Vijeća, odnosno programi državne potpore i pojedinačna državna potpora čija je primjena započela prije, te se nastavila i nakon osnivanja Vijeća, s obzirom na to da je navedeni Zakon stupio na snagu prije osnivanja Vijeća.

Naime, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine usvojila je Zakon o trošarinama u Bosni i Hercegovini na 54. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 27. svibnja 2009. godine, i na 31. sjednici Doma naroda, održanoj 18. lipnja 2009. godine, dok je Vijeće osnovano Zakonom o sustavu državne potpore u BiH koji je usvojila Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 21. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 3. veljače 2012. godine, i na 12. sjednici Doma naroda, održanoj 3. veljače 2012. godine.

S obzirom na to da je Vijeće utvrdilo da Zakon o trošarinama u Bosni i Hercegovini predstavlja postojeći program državne potpore, trebalo ga je uskladiti s propisima Europske unije iz područja državne potpore, shodno obvezi propisanoj člankom 71. stavak 6. SSP-a.

Naime, odredbom članka 71. stavak 6. SSP-a određeno je da će Bosna i Hercegovina ustanoviti sveobuhvatan inventar programa državne potpore koji su uspostavljeni prije osnivanja tijela iz stavka 4. (Vijeća) i takve programe državne potpore uskladiti će s kriterijima iz stavka 2. u roku od najviše četiri godine od stupanja na snagu ovog Sporazuma.

Shodno članku 135. SSP-a, za potrebe odredaba Poglavlja IV. čl. 71., 72. i 73. ovoga Sporazuma, izraz "dan stupanja na snagu ovoga Sporazuma" znači dan stupanja na snagu privremenog sporazuma u odnosu na obveze sadržane u navedenim odredbama.

Uzimajući u obzir navedeno, Vijeće je zaključilo da je protekao rok od četiri godine za usklađivanje postojećih programa državne potpore i prema odredbama članka 36. stavak 6. Privremenog sporazuma o trgovini i trgovinskim pitanjima, potpisanog 16. lipnja 2008. godine između Europske zajednice, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane ("Službeni glasnik BiH", broj 5/08 - izdanje međunarodni ugovori) i odredbama članka 71. stavak 6. SSP-a koji je stupio na snagu 1.6.2015. godine.

#### 4. Donošenje odluke

Vijeće je razmatralo prijavu Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine za odobrenje državne potpore u obliku porezne olakšice sadržane u Prijedlogu

odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu na 136. sjednici, održanoj 22. lipnja 2023. godine. Pri donošenju odluke, Vijeće je uzelo u obzir cjelokupnu dostavljenu dokumentaciju.

Vijeće je prvenstveno tijekom postupka trebalo utvrditi predstavlja li potpora koju Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine planira dodijeliti u obliku porezne olakšice, tj. oslobađanja plaćanja trošarine korisnicima navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu državnu potporu iz članka 3. stavak (1) Zakona.

Pri utvrđivanju predstavlja li potpora u obliku porezne olakšice, tj. oslobađanja plaćanja cestarine na dizelska goriva koja se koriste za potrebe rudnika, termoelektrana i željeznica, sadržana u predmetnom Prijedlogu odluke Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine, državnu potporu Vijeće je razmotrilo jesu li su ispunjeni svi uvjeti iz članka 3. stavak (1) Zakona, odnosno je li riječ o transferu državnih sredstava; je li se poreznom olakšicom korisnicima oslobađanja plaćanja cestarine iz članka 2. predmetnog Prijedloga odluke pruža ekonomska prednost koju oni ne bi stekli u normalnim tržišnim uvjetima, odnosno putem vlastite učinkovitosti poslovanja; je li se oslobađanje plaćanja cestarine korisnika vrši na selektivnoj osnovi, odnosno na selektivan način čime se daje prednost određenim gospodarskim subjektima ili određenim gospodarskim sektorima i je li se predmetnom poreznom olakšicom sadržanom u predmetnom Prijedlogu odluke narušava ili postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu, stavljanjem u povoljniji položaj određenih gospodarskih subjekata ili proizvodnje ili trgovine određenih proizvoda ili pružanja određenih usluga u mjeri u kojoj to utječe na ispunjenje međunarodnih obveza Bosne i Hercegovine iz ovoga područja, odnosno na trgovinu između Bosne i Hercegovine i EU.

Shodno navedenom, Vijeće je utvrđivalo jesu li ispunjeni svi uvjeti iz članka 3. stavak (1) Zakona, odnosno je li porezna olakšica u vidu oslobađanja plaćanja cestarine na dizelska goriva korisnika navedenih u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu predstavlja državnu potporu.

Vijeće je u postupku utvrdilo kako je uvjet iz članka 3. stavak (1) Zakona koji se odnosi na prijenos državnih sredstava ispunjen, budući da se predmetnom poreznom olakšicom umanjuje javni prihod Bosne i Hercegovine u 2023. godini za iznos od 34.455.245,6 KM, što predstavlja iznos poreznog oslobađanja plaćanja cestarine na dizelska goriva u iznosu od 0,40 KM po litri za količinu od 86.138.114 litri.

Naime, člankom 3. stavak (1) Zakona propisano je kako državna potpora predstavlja ne samo svaki stvarni ili potencijalni javni rashod nego i umanjeno ostvarenje javnog prihoda, što se u konkretnom slučaju i čini predmetnom poreznom olakšicom, tj. oslobađanjem plaćanja cestarine.

Sukladno točki 39. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01), kojom je propisano da je u slučajevima u kojima tijelo javne vlasti dodijeli potporu korisniku ta mjera automatski pripisiva državi, čak i ako je tijelo o kojemu je riječ pravno neovisno o drugim tijelima javne vlasti, Vijeće je utvrdilo da je u konkretnom slučaju ta mjera porezna olakšica sadržana u predmetnom Prijedlogu odluke Upravnog odbora Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine koji je tijelo koje nadzire rad Uprave za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine i koji je odgovoran izravno Vijeću ministara Bosne i Hercegovine, te se stoga navedena porezna olakšica može pripisati državi.

Stajalište Vijeća da je ispunjen prvi uvjet iz članka 3. stavak (1) Zakona koji se odnosi na prijenos državnih sredstava potvrđuje i odredba točke 51. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01), kojom je određeno da se osim izravnih transfera državnih sredstava u

obliku subvencija ili grantova državnom potporom smatraju i državne garancije, krediti s preferencijalnom kamatnom stopom, umanjena ili izuzeća od primjene finansijskih obveza, porezne olakšice, otpisivanje dugovanja ili preuzimanje dugovanja, prodaja zemljišta odnosno nekretnina ispod tržišne cijene i bez provedenog postupka javnih nabava i druge vrste dodjele državne potpore, zbog toga što se njima umanjuje javni prihod države. Dakle, odricanje od prihoda koji bi u suprotnom bili isplaćeni državi predstavlja prijenos državnih sredstava.

Kada je u pitanju drugi uvjet iz članka 3. stavak (1) Zakona, Vijeće je u postupku utvrdilo da je on ispunjen, jer su oslobođanjem plaćanja cestarine na dizelska goriva korisnici navedeni u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu stekli ekonomsku prednost koju ne bi stekli u normalnim tržišnim uvjetima, odnosno putem vlastite učinkovitosti poslovanja.

Također, u točki 68. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01) navodi se da ne samo da je dodjela pozitivne ekonomske prednosti relevantna za pojam državne potpore nego i smanjenje ekonomskog opterećenja (kao što su npr. porezne olakšice ili smanjenja doprinosa socijalnog osiguranja) može predstavljati prednost.

Dalje, Vijeće je u postupku utvrdilo kako je treći uvjet iz članka 3. stavak (1) Zakona ispunjen, s obzirom da je predmetna porezna olakšica selektivna, jer se njome stavljaju u povoljniji položaj samo rudnici, termoelektrane i željeznice, tj. gospodarski subjekti navedeni u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu.

Naime, da bi ovaj uvjet bio ispunjen, potrebno je utvrditi da se dodjelom državne potpore stavljaju u povoljniji položaj određeni gospodarski subjekti, određeni sektori gospodarstva ili proizvodnja/trgovina određenih proizvoda. U konkretnom slučaju Vijeće je utvrdilo da se predmetnom poreznom olakšicom, odnosno oslobođanjem od plaćanja cestarine stavljaju u povoljniji položaj, odnosno favoriziraju samo gospodarski subjekti iz sektora energetike (rudnici i termoelektrane) i dva javna poduzeća iz sektora željezničkog prometa.

Što se tiče četvrtog uvjeta iz članka 3. stavak (1) Zakona, koji se odnosi na narušavanje i postojanje opasnosti od narušavanja konkurencije na tržištu, stavljanjem u povoljniji položaj određenih gospodarskih subjekata ili proizvodnje ili trgovine određenih proizvoda ili pružanja određenih usluga u mjeri u kojoj to utječe na ispunjenje međunarodnih obveza Bosne i Hercegovine iz ovoga područja, odnosno na trgovinu između Bosne i Hercegovine i EU, Vijeće je u postupku utvrdilo da donošenjem predmetnog Prijedloga odluke postoji opasnost od narušavanja konkurencije i utjecaj na trgovinu, jer se oslobođanjem plaćanja cestarine rudnici i termoelektrane stavljaju u povoljniji položaj u odnosu na konkurente u sektoru energetike.

Naime, shodno točki 187. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01), kojom je propisano kako se smatra da se mjerom koju je dodijelila država narušava ili prijeti narušavanju konkurencije ako bi se njome mogao poboljšati položaj na tržištu korisnika u odnosu na druge poduzetnike s kojima se natječe na tržištu, odnosno kako se općenito smatra da narušavanje konkurencije na tržištu, u smislu članka 107. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, obično postoji kada država dodijeli finansijsku prednost nekom poduzetniku u liberaliziranom sektoru u kojemu postoji ili bi mogla postojati konkurencija na tržištu, Vijeće je utvrdilo da se predmetnim Prijedlogom odluke rudnici i termoelektrane navedeni u članku 2. iste Odluke stavljaju u povoljniji položaj u odnosu na druge gospodarske subjekte u sektoru energetike, posebice one iz sektora obnovljivih izvora energije, tj. ostale proizvođače električne energije izvan termoelektrana na tržištu Bosne i Hercegovine koje je liberalizirano, te u sektoru trgovine rudama,

posebice uzimajući u obzir izvoz ruda na tržište zemalja regiona i EU.

Naime, termoelektrane navedene u članku 2. predmetnog Prijedloga odluke bave se proizvodnjom električne energije, a kao sirovinu koriste uglj iz rudnika koji su, također, korisnici predmetne porezne olakšice, odnosno oslobođanja od plaćanja cestarine, te su nesumnjivo stavljeni u povoljniji položaj u odnosu na proizvođače električne energije koji koriste obnovljive izvore, prije svega biogoriva i biotečnosti na koje se, također, plaća cestarina, shodno članku 36. Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini, ali i druge izvore poput vjetra, zatim solarnu (toplotna i fotonaponska) i geotermalnu energiju, energiju iz okoline, hidroenergiju, deponijski plin i plin dobijen iz postrojenja za obradu otpadnih voda i sl.

Navedeno stajalište Vijeća potvrđuje i točka 189. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01), kojom je propisano da bi se javnom potporom mogla narušiti konkurencija čak i ako se njome ne pomaže poduzetniku primatelju da se proširi i stekne tržišni udio, nego je dovoljno da mu se državnom potporom omogućuje zadržavanje snažnijeg konkurentskog položaja od onoga koji bi imao da mu potpora nije pružena.

Kada je u pitanju utjecaj na trgovinu, Vijeće je utvrdilo da poreznom olakšicom sadržanom u Prijedlogu odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu utječe na trgovinu jer se njome jača položaj termoelektrana navedenih u članku 2. predmetnog Prijedloga odluke, u sektoru proizvodnje električne energije gdje postoji značajna prekogranična trgovina električnom energijom, pa se predmetnom poreznom olakšicom utječe na trgovinu mrežnom energijom između Bosne i Hercegovine i Europske unije, te rudnika u odnosu na druge rudnike na tržištu na kojemu postoji trgovina rudama između BiH i EU ili se ona može očekivati.

Naime, točkom 191. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01) propisano je da su sudovi EU presudili da "kada potpora koju država članica dodijeli jača položaj poduzetnika u odnosu na ostale poduzetnike konkurente u trgovini u EU, smatra se kako ta potpora utječe na trgovinu", te kako se može smatrati da javna potpora može imati učinak na trgovinu između država članica čak i ako korisnik nije izravno uključen u prekograničnu trgovinu (npr. zbog subvencije bi gospodarskim subjektima u drugim državama članicama moglo biti teže ući na tržište održavanjem ili povećavanjem lokalne ponude).

Uzimajući u obzir navedeno, Vijeće je utvrdilo da potpora u obliku porezne olakšice rudnicima i termoelektranama navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu predstavlja državnu potporu iz članka 3. stavak (1) Zakona, jer su kumulativno ispunjeni prethodno navedeni uvjeti.

S obzirom na to da porezna olakšica rudnicima i termoelektranama navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu predstavlja državnu potporu u smislu članka 3. stavak (1) Zakona, a člankom 5. stavak (1) Zakona propisana je opća zabrana dodjele državne potpore koja narušava ili prijeti narušavanju tržišne konkurencije davanjem prednosti određenim gospodarskim subjektima, proizvodnji ili trgovini određenih proizvoda ili pružanju određenih usluga u mjeri u kojoj to može utjecati na ispunjenje obveza Bosne i Hercegovine iz međunarodnih sporazuma, dok su člankom 6. stavak (1) Zakona, odnosno podzakonskim aktima usvojenim na temelju Zakona propisana izuzeća od opće zabrane, Vijeće je u postupku utvrđivalo postoji li u konkretnom slučaju mogućnost primjene izuzeća, na temelju članka 6. st. (1) i (2) Zakona, Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj i Uredbe o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Federaciji BiH.

Budući da su korisnici predmetne porezne olakšice rudnici i termoelektrane, Vijeće je utvrdilo da Uredbom o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Republici Srpskoj i Uredbom o namjeni, kriterijima i uvjetima za dodjelu državne potpore u Federaciji BiH, kao i propisima EU iz područja državne potpore nisu propisani uvjeti i kriteriji za dodjelu državne potpore za termoelektrane i rudnike, osim u sektoru vađenja uglja, ali isključivo za njihovo zatvaranje, te da se na predmetnu poreznu olakšicu ne može primijeniti izuzeće od opće zabrane državne potpore iz članka 5. stavak (1) Zakona.

Shodno navedenome, Vijeće je utvrdilo da državna potpora u obliku porezne olakšice rudnicima i termoelektranama navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu nije usklađena sa Zakonom i podzakonskim aktima usvojenim na temelju njega.

Sukladno navedenom, Vijeće je odlučilo kao u točki 1. dispozitiva ovoga Rješenja.

S obzirom da su JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i poduzeće "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj jedini željeznički operateri na tržištu Federacije BiH, odnosno Republike Srpske, te imaju zakonski (pravni) monopol na pružanje usluga u sektoru željezničkog prometa, Vijeće je utvrdilo da se poreznom olakšicom sadržanom u predmetnom Prijedlogu odluke za navedena poduzeća iz sektora željezničkog prometa ne narušava niti postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu.

Naime, Vijeće je u postupku, sukladno članku 5. stavak (3) Zakona o željeznicama Republike Srpske, utvrdilo da je poduzeće "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj upravljač željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i jedini željeznički operater na tržištu Republike Srpske koji obavlja poslove prijevoza putnika i roba u željezničkom prometu na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske, jer drugi operateri koji imaju pravo shodno članku 15. stavak (1) Zakona o željeznicama Republike Srpske da koriste željezničku infrastrukturu trenutno nemaju pristup istoj, shodno odredbi članka 14. stavak (2) navedenoga Zakona. Naime, navedenim člankom 14. stavak (2) Zakona o željeznicama Republike Srpske propisano je da će se pristup željezničkoj infrastrukturi omogućiti nakon stjecanja minimalnih uvjeta predviđenih ovim Zakonom i stupanjem Bosne i Hercegovine u punopravno članstvo u Europsku uniju.

Prema propisima EU iz područja državne potpore, za postojanje narušavanja konkurencije na tržištu pretpostavlja se da je sektor u kojemu djeluje gospodarski subjekt kojemu se dodjeljuju financijska sredstva iz proračuna liberaliziran. Naime, u točki 187. Obavijesti Komisije (2016/C 262/01) navodi se da narušavanje konkurencije na tržištu, u smislu članka 107. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, obično postoji kada država dodijeli financijsku prednost nekom poduzetniku u liberaliziranom sektoru u kojemu postoji ili bi mogla postojati konkurencija na tržištu, dok se u točki 188. navedene Obavijesti ističe da, u skladu sa zakonodavstvom EU, pravni monopol postoji kada je određena usluga zakonodavstvom ili regulatornim mjerama rezervirana za isključivog pružatelja, pri čemu je svim drugim gospodarskim subjektima jasno zabranjeno pružanje takvih usluga. Iz ovoga proizlazi zaključak da u konkretnom slučaju i prema pravilima EU iz područja državne potpore nema narušavanja konkurencije dodjelom potpore u obliku porezne olakšice korisniku "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj jer, kako smo prethodno zaključili, tržište Republike Srpske u sektoru željezničkog prometa nije liberalizirano i isključivo zakonsko pravo (zakonski monopol) za obavljanje poslova upravljača željezničkom infrastrukturom Republike Srpske i poslove željezničkog operatera na željezničkoj infrastrukturi Republike Srpske imaju "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj.

Također, shodno Zakonu o željeznicama Federacije BiH, Vijeće je utvrdilo da je Federacija BiH osnovala JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i odredila za jedinog menadžera željezničke infrastrukture i jedinog željezničkog operatera Federacije BiH. Članom 15. istoga Zakona propisano je da su na zahtjev Vlade Federacije BiH ili vlade kantona JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo obvezne obavljati željeznički prijevoz i na takvim dijelovima željezničke mreže na kojima se od prihoda ne mogu pokriti ukupni troškovi prijevoza. Članom 12. Zakona o financiranju željezničke infrastrukture i sufinanciranju putničkog i kombiniranog prometa propisano je da će Federacija BiH sufinancirati obavljanje usluga željezničkog putničkog prometa od interesa za Federaciju BiH i obavljanje usluga željezničkog kombiniranog prometa. Članom 13. istoga Zakona određeno je da Federalno ministarstvo prometa i komunikacija zaključuje godišnji ugovor s JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo o obavljanju željezničkih usluga iz članka 12. ovog zakona. Iz navedenog proizlazi zaključak da na tržištu pružanja usluga putničkog željezničkog prometa od javnog interesa za Federaciju BiH i usluga obavljanja željezničkog kombiniranog prometa na području Federacije BiH još ne postoji konkurencija, te da navedene poslove obavlja JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo.

Shodno navedenome, Vijeće je utvrdilo da potpora u obliku porezne olakšice JP "Željeznice Federacije BiH" d. o. o. Sarajevo i poduzeću "Željeznice Republike Srpske" a. d. Doboj, navedenim u članku 2. Prijedloga odluke o količinama dizelskog goriva na koje se ne plaća cestarina za 2023. godinu, ne predstavlja državnu potporu iz članka 3. stavak (1) Zakona, jer nisu kumulativno ispunjeni svi uvjeti iz navedenog članka Zakona, odnosno predmetnom poreznom olakšicom se ne narušava i ne postoji opasnost od narušavanja konkurencije na tržištu.

U skladu s navedenim, Vijeće je odlučilo kao u točki 2. dispozitiva ovoga Rješenja.

#### Uputa o pravnom lijeku:

Ovo Rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega nije dozvoljena žalba.

Nezadovoljna stranka može pokrenuti upravni spor pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana primitka ovoga Rješenja.

Broj UP/I 03-26-1-63-5/22  
22. lipnja 2023. godine  
Istočno Sarajevo

Predsjedatelj  
Vijeća za državnu potporu BiH  
**Dženan Selimbegović**, v. r.

На основу члана 12. став (3) тач. ц) и д) Закона о систему државне помоћи у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 10/12 и 39/20) и члана 193. Закона о управном поступку ("Службени гласник БиХ", бр. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 и 53/16), рјешавајући у поступку усклађености државне помоћи са прописима о државној помоћи, покренутом на основу пријаве Управног одбора Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине за одобрење државне помоћи у облику пореске олакшице садржане у Приједлогу одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, Савјет за државну помоћ Босне и Херцеговине на 136. сједници, одржаној 22. јуна 2023. године, донио је сљедеће

#### РЈЕШЕЊЕ

1. Утврђује се да државна помоћ у облику пореске олакшице привредним субјектима наведеним у члану 2. Приједлога одлуке о количинама дизел-горива на које се не плаћа путарина за 2023. годину, осим за привредне субјекте из тачке 2. овог рјешења, није у складу са